

Kawasaki Z900 Vs Triumph Street Triple R Vs Yamaha Fz 09

Motociclismo Ed. 295
 Motociclismo Ed. 271 - Triumph Kawasaki
 Motociclismo Ed. 279 - Honda ADV e Yamaha NMAX
 Motociclismo Ed. 289
 Motociclismo Ed. 291
 Motoring World
 Japanese Custom Motorcycles
 Motociclismo Ed. 287
 Motociclismo Ed. 274 - TRIUMPH STREET TRIPLE RS
 Motociclismo Ed. 298
 Motociclismo Ed. 296
 Off-Road Giants! (volume 3)
 Motociclismo Ed. 280 - HONDA CB 1000R E YAMAHA MT-0
 Motociclismo Ed. 283 - Suzuki V-Strom 650XT
 Motociclismo Ed. 276 - Kawasaki Z900
 Motociclismo Ed. 273 - Linha 2021 da Yamaha MT-03
 Motociclismo Ed. 311
 Motociclismo Ed. 270 - MV Agusta RUSH 1.000
 Motociclismo Ed. 272 - Kawasaki Z H2
 Motociclismo Ed. 288
 Motociclismo Ed. 313
 Motociclismo Ed. 294
 Chronicles of a Biker
 SCOOTER MANIA!
 Motociclismo Ed. 292
 Triumph Trident and BSA Rocket 3
 British Custom Motorcycles
 TT Talking - The TT's most exciting era
 Motociclismo Ed. 282 - Ducati XDiavel S
 Motociclismo Ed. 277 - BMW S 1000 RR M
 Motociclismo Ed. 281 - Triumph Rocket 3 R
 Motoring World
 Motociclismo Ed. 275 - BMW R 1250 RT
 Motociclismo Ed. 278 - Kawasaki Z900
 From Crystal Palace to Red Square
 WALNECK'S CLASSIC CYCLE TRADER, MARCH 2002
 WALNECK'S CLASSIC CYCLE TRADER, FEBRUARY 2002
 WALNECK'S CLASSIC CYCLE TRADER, APRIL 2002
 WALNECK'S CLASSIC CYCLE TRADER, AUGUST 2001
 Motociclismo Ed. 285 - Yamaha Tracer 900 GT

Kawasaki Z900 Vs Triumph Street Triple R Vs Yamaha Fz 09

Downloaded from <ftp.wtvq.com> by guest

MIKAYLA DEVYN

Motociclismo Ed. 295 Editora Motor Mídia

Depois das novidades da seção Planeta, você vai conhecer todos os detalhes da Suzuki V-Strom 650XT, a tradicional maxitrail da marca que faz sucesso no Brasil. Na sequência, publicamos o teste com a Honda CBR 650R, a sport touring de entrada para quem quer subir um degrau e adentrar o mundo dos motores de quatro cilindros. Em seguida você vai ler a avaliação completa da Harley-Davidson Fat Boy, que depois da nova política de reposicionamento da marca ficou com uma só versão, a de motor de 114 polegadas cúbicas, você vai gostar. Por fim, na seção Turismo, o Trinity Ronzella, nos apresenta o Forte de Coimbra, no Pantanal mato-grossense, um local de acesso difícil e cheio de história e, acredite, parte do caminho foi feito de pick-up com as motos na caçamba, que começaram a rodar no Pantanal. Dando sequência à leitura, para não perder o costume, seguem Vitrine, Mercado Ranking e Tabela de Preços. Na Coluna do Raul Fernandes, você vai saber por que os motociclistas são mais felizes que os motoristas, espero que goste. Um abraço e boa leitura!

Motociclismo Ed. 271 - Triumph Kawasaki Edicase Negócios Editoriais Ltda

Estilo e desempenho para ninguém botar defeito. Honda CB 1000R a Neo Sports Café ficou ainda mais competente e empolgante.

Motociclismo Ed. 279 - Honda ADV e Yamaha NMAX Veloce Publishing Ltd

A big trail da Casa de Hinckley finalmente chegou ao mercado brasileiro e nós testamos a best-seller inglesa. Já a naked japonesa foi melhorada e renovada, para encarar em alto nível as armas da concorrência.

Motociclismo Ed. 289 Editora Motor Mídia

Para abrir esta edição nós temos um dossiê sobre dois scooters que estão dando o que falar no mercado brasileiro: Honda ADV e Yamaha NMAX. O primeiro inaugura um segmento inexplorado no Brasil, o dos scooters aventureiros de menor cilindrada, enquanto o segundo mistura a receita de sucesso de suas versões anteriores com novos mimos que aprimoram seu design e pilotagem.

Motociclismo Ed. 291 Causey Enterprises, LLC

Japanese Custom Motorcycles is the first book to show the evolution of the Japanese cruiser in the 'metric' custom scene. The growing trend of customising metric bikes into choppers, bobbers, et al – be they high-end bikes, garage-built beauties, or more recent Japanese cruisers – is superbly illustrated with examples from all over the world. Featuring owner's stories and technical descriptions, Japanese Custom Motorcycles is guaranteed to interest metric bike fans and members of the custom scene alike. From singles, twins, triples, fours, and sixes – see the custom side of Japanese motorcycles.

Motoring World Veloce Publishing Ltd

KTM 890 Duke GP é uma naked leve, compacta e que seduz pela pegada impressionante. Também tem o Honda X-ADV, o scooter aventureiro está melhor, mais bonito e virtuoso para o off-road. Veja mais a Yamaha FZ15, que chegou para subir o nível do segmento sterrt.

Japanese Custom Motorcycles Veloce Publishing Ltd

A revista Motociclismo tem como destaque na edição 287 a Honda African Twin DCT, a moto que testamos e detalhamos tudo em que a aventureira da Honda se sobressai. Também já temos as concorrentes do Moto de Ouro, você já pode começar a escolher a sua moto para votar na maior premiação do mercado. Outro destaque vai para a Yamaha Fazer FZ25 e também para a custom da Haojue Master Ride.

Motociclismo Ed. 287 Delhi Press Magazines

A Crossover da Yamaha mostra que é capaz de aguçar os entidos e causar taquicardia com sua pegada! Também a Harley-Davidson Road King Snake Venon chega com um estilo bem diferenciado. Além claro do grande comparativo da Honda Titan e Yamaha Fazer, você saberá tudo o que elas oferecem e porque elas são as mais desejadas do segmento Street.

Motociclismo Ed. 274 - TRIUMPH STREET TRIPLE RS Editora Motor Mídia

Totalmente renovada a Honda NC 750X ganhou uma versão de câmbio automatizado DCT. Também testamos a KTM 890 S, uma moto bonita, radical e competente por qualquer caminho.

Motociclismo Ed. 298 Causey Enterprises, LLC

Conheça as vistudes da clássica de média cilindrada da marca japonesa, que chega ao Brasil no segundo semestre de 2022. Ela vai seduzir muitos motociclistas por aqui!

Motociclismo Ed. 296 Causey Enterprises, LLC

Um dos principais destaques desta edição é nada menos do que a TRIUMPH STREET TRIPLE RS, uma das motos mais empolgantes da marca inglesa. A invocada naked conta com motor de três cilindros derivado da Moto2 e mostrou ser uma opção muito divertida para quem busca velocidade e desempenho.

Off-Road Giants! (volume 3) Delhi Press

Trazemos as primeiras impressões sobre a linha 2021 da Yamaha MT-03. A naked mais vendida do Brasil em 2019 e no acumulado de 2020 foi atualizada para manter a liderança no segmento. Será que ela vai conseguir preservar esse reinado?

Motociclismo Ed. 280 - HONDA CB 1000R E YAMAHA MT-0 Edicase Negócios Editoriais Ltda

Para abrir esta edição temos um comparativo que é prato cheio para os fãs de naked. Colocamos lado a lado HONDA CB 1000R E YAMAHA MT-09! Embora sejam diferentes no que diz respeito a estilo, ambas são referência no segmento e igualmente capazes de tirar o fôlego daqueles que estão atrás de seus guidões!

Motociclismo Ed. 283 - Suzuki V-Strom 650XT Editora Motor Mídia

A Scrambler que desecnde da Himalayan mostra que também é muito divertida. Também fizemos um dossiê dos scooters mais vendidos no Brasil.

Motociclismo Ed. 276 - Kawasaki Z900 Editora Motor Mídia

Kawasaki Z H2! Aceleramos a insana supernaked japonesa de motor sobrealimentado. E você fica sabendo do que ela é capaz nas página desta edição.

Motociclismo Ed. 273 - Linha 2021 da Yamaha MT-03 Editora Motor Mídia

As duas motos de estilo antagônico com componentes de primeira e excelente desempenho. Elas são aptas a conquistar o mais exigente dos motociclistas.

Motociclismo Ed. 311 Editora Motor Mídia

Aceleramos a naked inglesa que tem bons atributos para conquistar o motociclista brasileiro.

Também testamos a Yamaha MT-03, ela ficou mais bonita, eficiente e ainda mais divertida.

Motociclismo Ed. 270 - MV Agusta RUSH 1.000 Edicase Negócios Editoriais Ltda

Para abrir esta edição nós temos a Z900, a insana naked da Kawasaki que pode ser uma moto pacata e suave para passeios, mas também oferece muita esportividade e é capaz de te arrepiar – se você tiver coragem!

Motociclismo Ed. 272 - Kawasaki Z H2 Editora Motor Mídia

A Moto Italiana projetada para o Off-road é surpreendente e demontsra excelente dinâmica em todos os terrenos - Veja também o teste com a BMW R 1250 RT e a KTM 390 Duke

Motociclismo Ed. 288 Editora Motor Mídia

Para abrir esta edição temos um comparativo que fará a alegria dos fãs de motos naked. Colocamos frente a frente duas sedutoras máquinas do segmento: Kawasaki Z900 e Triumph Street Triple RS. Qual delas vocês acham que levará a melhor neste duelo? Façam suas apostas!